



CELERITY[®] CDRS

EUROPÄISCHER EXKLUSIV VERTRIEBSPARTNER VON



www.celeritydrs.com



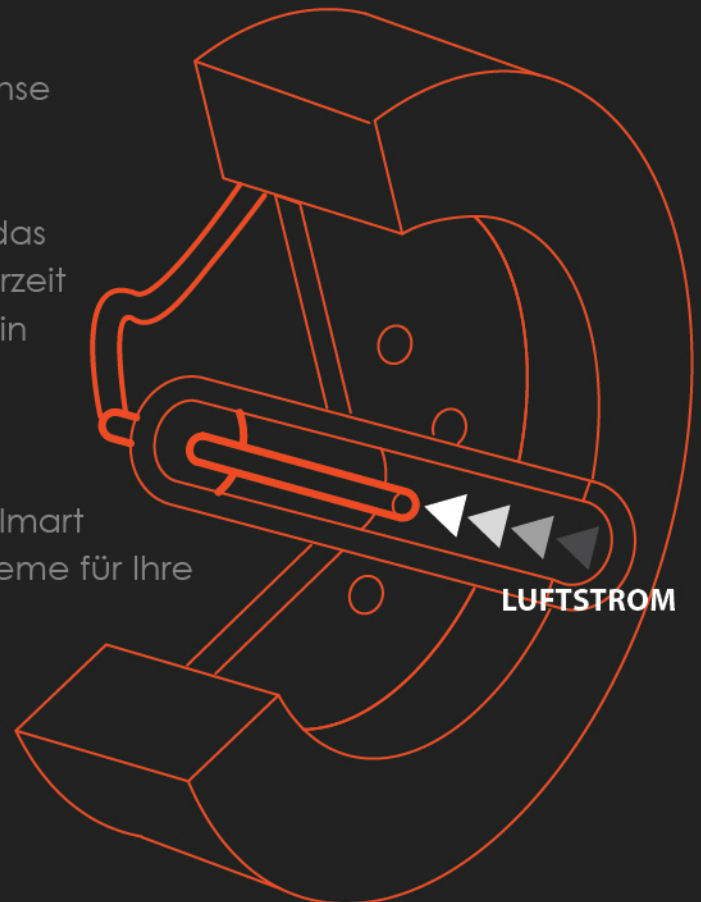
AUTOMATIC TYRE INFLATION SYSTEM

WAS MACHT ES

Das System stellt sicher, dass der Reifendruck durchgehend auf oder über den Kaltdruckeinstellungen liegt, die je nach Beladung und Reifenspezifikation voreingestellt sind. Der Fahrer wird über eine Warnleuchte, die hinterm Führerhaus am Anhänger angebracht ist, über die Luftzufuhr informiert.

PSI - MARKTFÜHRENDES SYSTEM

- ▶ Pressure Systems International (PSI) wurde 1993 gegründet und ist zum weltweiten Nr. 1 Systemanbieter gewachsen.
- ▶ Automatisches Reifenbefüllen nach Bedarf, sowohl im Stand als auch während der Fahrt.
- ▶ Kann an nahezu jeder Sattelaufliengerachse installiert werden.
- ▶ Mehr als 20 Jahre Betriebserfahrung als das zuverlässigste System auf dem Markt. Derzeit sind weltweit über 1,5 Millionen Systeme in Anwendung.
- ▶ Das System wird von Flotten wie FedEx (verwenden PSI seit über 10 Jahren), Walmart (bestellten in den USA weitere 6.500 Systeme für Ihre neuen Anhänger im Jahr 2017), UPS und Sysco verwendet.
- ▶ 70% der Top 200 Flotten in Nordamerika verwenden ATIS von PSI.

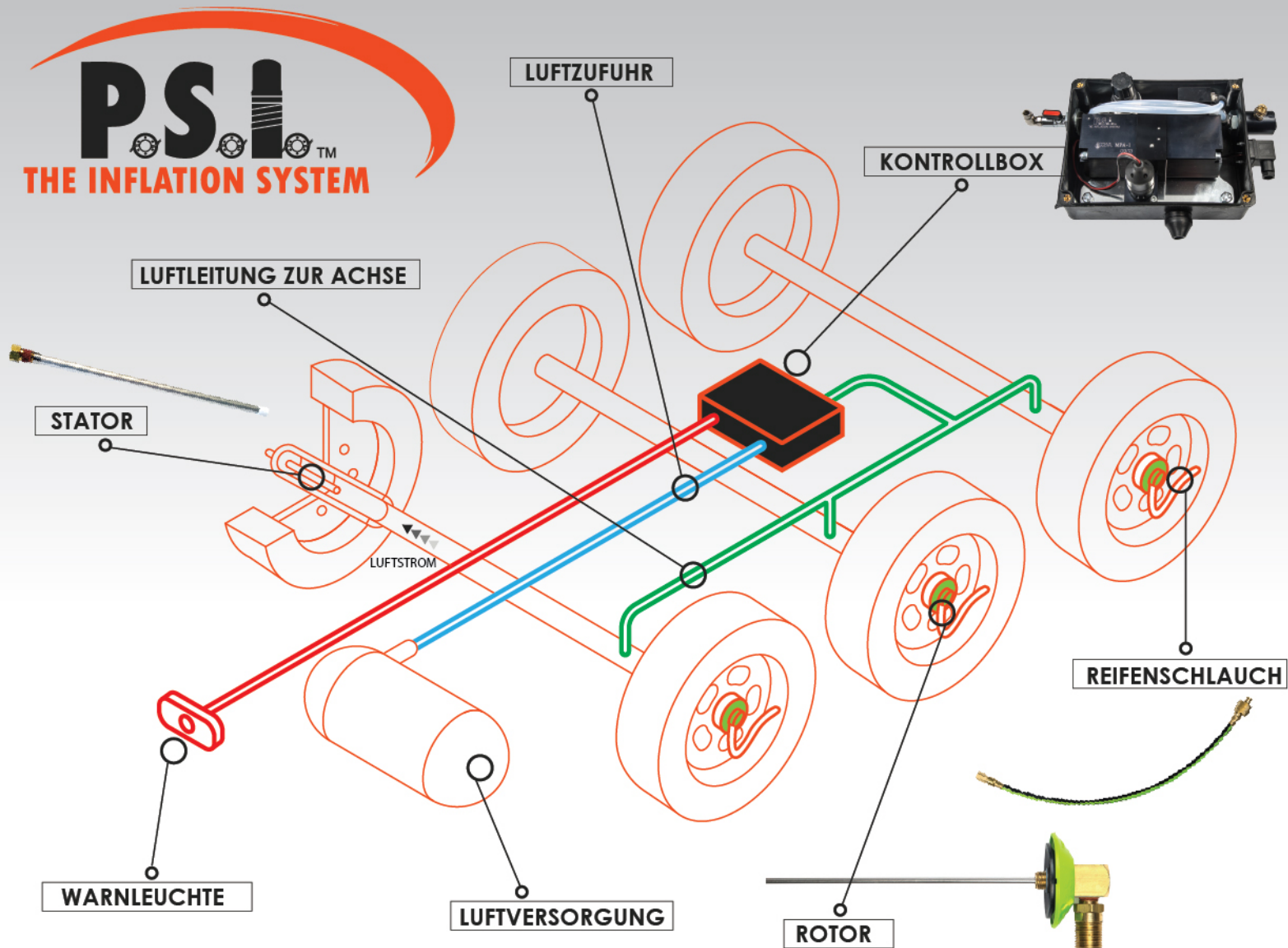


EUROPÄISCHER EXKLUSIV
VERTRIEBSPARTNER VON



W I E F U N K T I O N I E R T E S

Luftdruck wird von der Anhängerluftversorgung (Luftfederungsseite) durch ein Drucksicherheitsventil entnommen und in der Kontrollbox an den gewünschten Reifendruck angepasst. Die Luft wird anschließend auf die Achskörper verteilt, welche als druckangepasstes Luftreservoir dienen. Dieser Vorgang findet sowohl während des Standes als auch während der Fahrt statt.



W A S S I N D D I E V O R T E I L E

Aktiv und nicht passiv ◀ Reduzierung der Wartungskosten ◀

Verlängerung der Reifenlebensdauer * ◀

Senkung der Risiken von reifenbezogenen Strafen ◀

Reduzierter Kraftstoffverbrauch * ◀

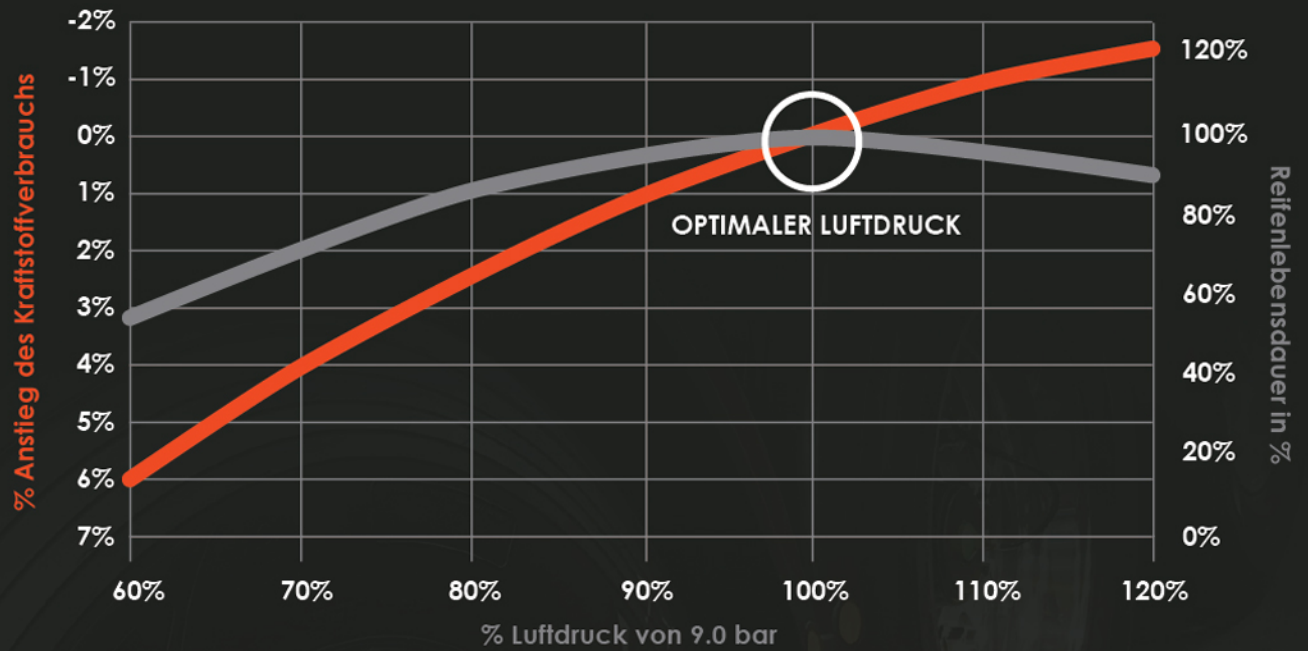
Erhöht die Sicherheit ◀

Reduzierung der Emissionen ◀

Verbessert die Betriebszeit ◀

REIFENDRUCK IM ZUSAMMENHANG MIT KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND REIFENLEBENSDAUER

EINZELBEREIFUNG 385/65R22.5 STANDARDDRUCK = 9.0 bar (131 PSI)



KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFENLEBENSDAUER

DATEN ZUR VERFÜGUNG GESTELLT VON GOODYEAR & MICHELIN

PSI
THE INFLATION SYSTEM

WER SIND WIR

Celerity DRS GmbH mit Sitz in Recklinghausen, Deutschland, ist ein Teil der Bremsen Technik Holding Gruppe.

WO SIND WIR

GROßBRITANNIEN

DEUTSCHLAND

SPANIEN



KONTAKTIEREN SIE UNS

Celerity DRS GmbH

Lise-Meitner Str. 40
45659 Recklinghausen
Germany



+49 (0) 2361 306849-14

| www.celeritydrs.com

| info@celeritydrs.com