



# CELERITY® CDRS

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF EUROPÉEN DE



[www.celeritydrs.com](http://www.celeritydrs.com)



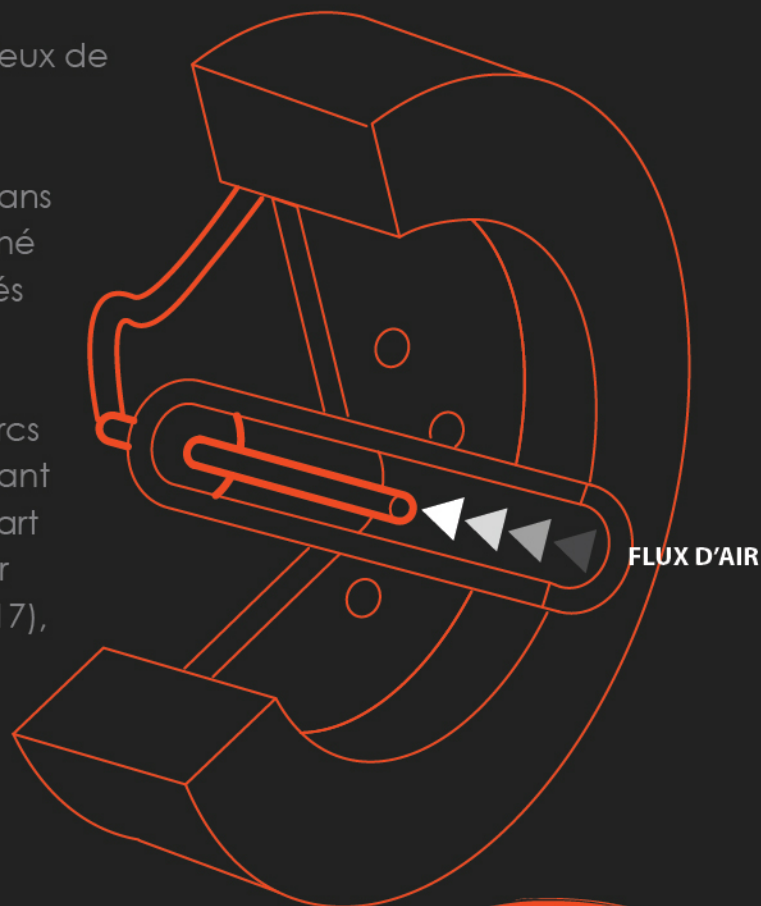
# AUTOMATIC TYRE INFLATION SYSTEM

## SON FONCTIONNEMENT

Le système veille à ce que la pression des pneus soit toujours à des niveaux égaux ou supérieurs au réglage de pression à froid, celle-ci est pré-réglée en fonction du chargement et en fonction de la spécification des pneus. En cas de perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un voyant d'avertissement qui est monté sur la remorque derrière la cabine, lorsque les pneus sont alimentés en air.

## PSI - SYSTÈME LEADER DU MARCHÉ

- ▶ Pressure Systems International (PSI) a été créé en 1993 et est devenu le numéro un fournisseur de systèmes au niveau mondial.
- ▶ Se gonfle automatiquement au besoin, que le remorque soit statique ou dynamique.
- ▶ Il peut être installé sur presque tous les essieux de remorques lourdes dans le monde entier.
- ▶ Un historique d'exploitation de plus de 20 ans en étant le système le plus fiable du marché avec plus de 1.5 millions de systèmes utilisés dans le monde entier.
- ▶ Le système est utilisé par de nombreux parcs de véhicules tels que ceux de FedEx (Utilisant PSI depuis plus de 10 ans), ceux de Walmart (en installant encore 6500 systèmes sur leur nouvelles remorques aux Etats-Unis en 2017), et ceux d'UPS et de Sysco.
- ▶ 70% des 200 principaux parcs de véhicules en Amérique du Nord utilisent ATIS by PSI.

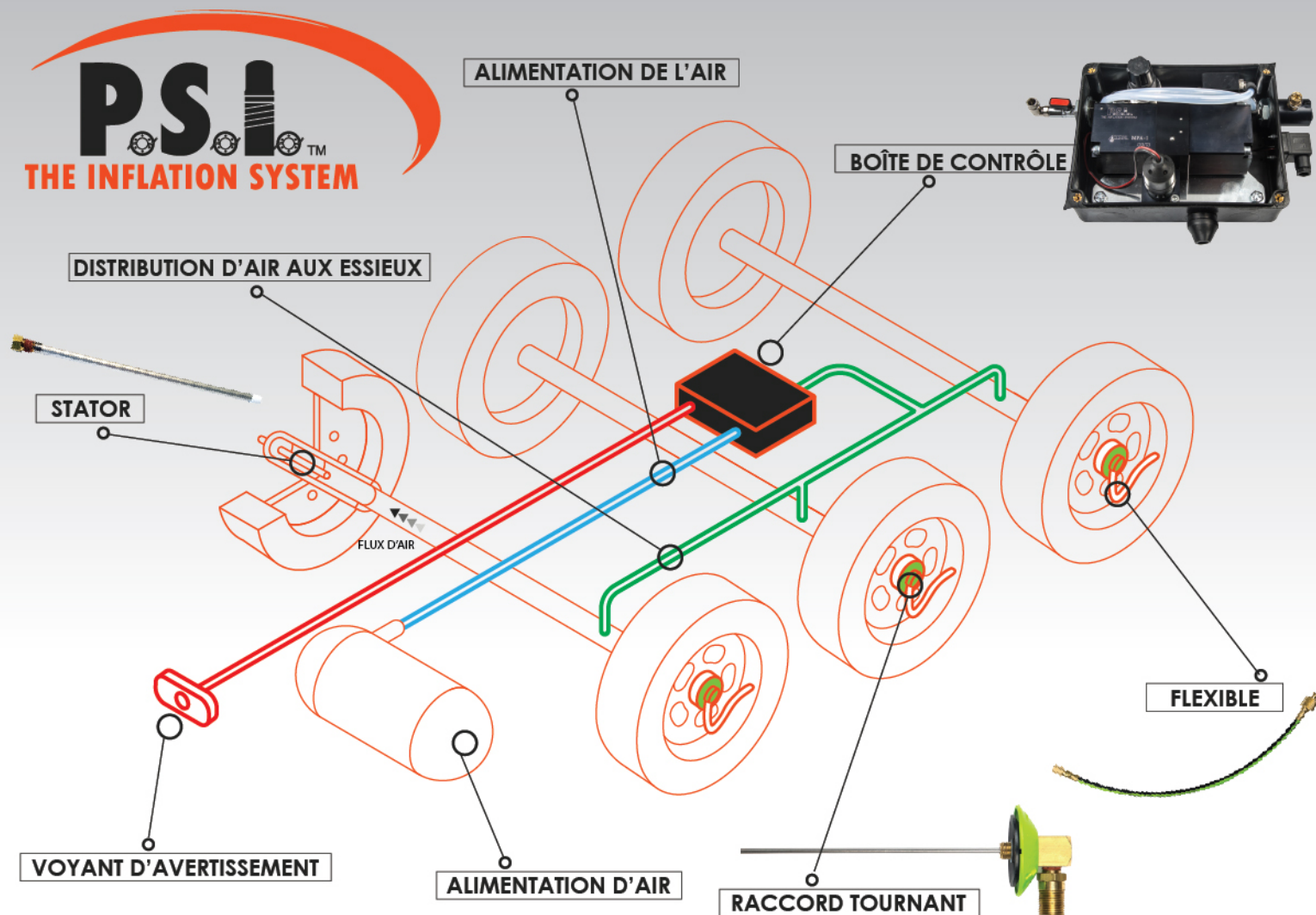


DISTRIBUTEUR EXCLUSIF EUROPÉEN DE



# S O N F O N C T I O N N E M E N T

L'air est prélevé sur un réservoir de servitude de la remorque (suspension) à travers une valve de barrage. Il est ensuite régulé au niveau du boîtier de commande, réglé à la pression de gonflage souhaitée pour la charge transportée. L'air est ensuite distribué par l'intermédiaire des corps d'essieux, qui agissent comme un réservoir correctement pressurisé, aux différents pneus qu'ils soient stationnaires ou au roulage.



## Q U E L S S O N T L E S A V A N T A G E S

Actif, non passif ◀

Augmentation de la durée de vie des pneus \*

Réduction de la consommation de carburant \*

Réduction des émissions ◀

Réduction des coûts d'entretien du parc de véhicules ◀

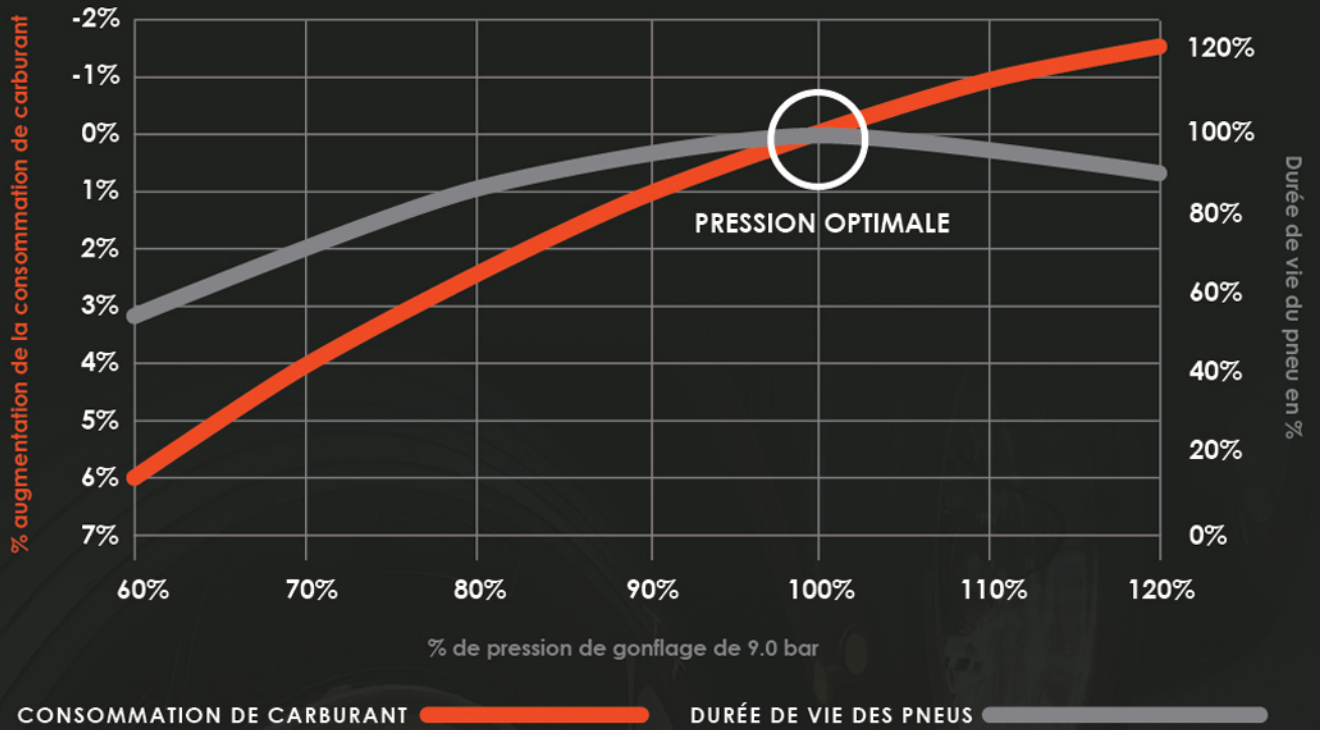
Risque réduit de commettre des infractions liées aux pneumatiques ◀

Améliore la sécurité ◀

Garantis les délais de livraison ◀

# LA PRESSION DES PNEUS LIÉE À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET À LA DURÉE DE VIE DU PNEU

PNEU SUPER SINGLE 385/65R22.5 PRESSION PAR DÉFAUT = 9.0 bar (131 PSI)



DONNÉES FOURNIES PAR GOODYEAR & MICHELIN

**PSI**  
THE INFLATION SYSTEM  
**THE INFLATION SYSTEM**

## QUI SOMMES-NOUS ?

Celerity DRS GmbH a ses bureaux à Recklinghausen en Allemagne et fait partie du Bremsen Technik Holdings Group

## OÙ SOMMES-NOUS ?

ROYAUME - UNI

ALLEMAGNE

ESPAGNE



## CONTACTEZ-NOUS

### Celerity DRS GmbH

Lise-Meitner Str. 40  
45659 Recklinghausen  
Germany



+49 (0) 2361 306849-14

| [www.celeritydrs.com](http://www.celeritydrs.com)

| [info@celeritydrs.com](mailto:info@celeritydrs.com)